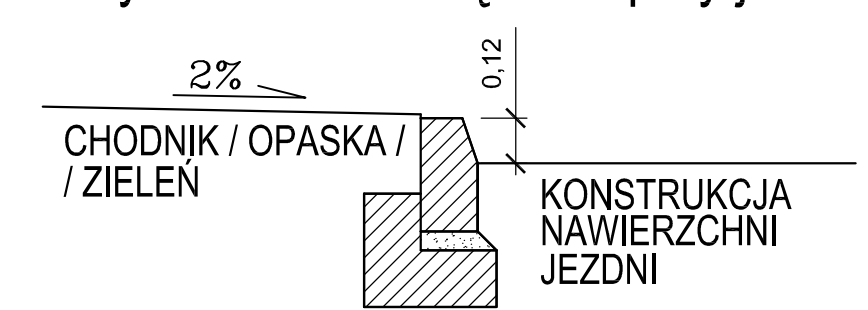
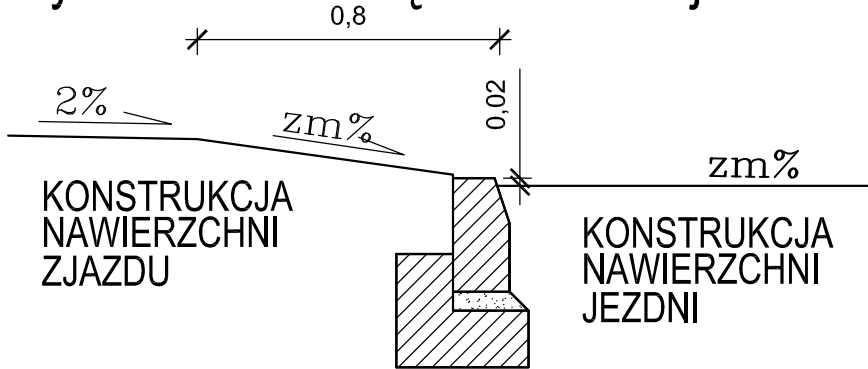


# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

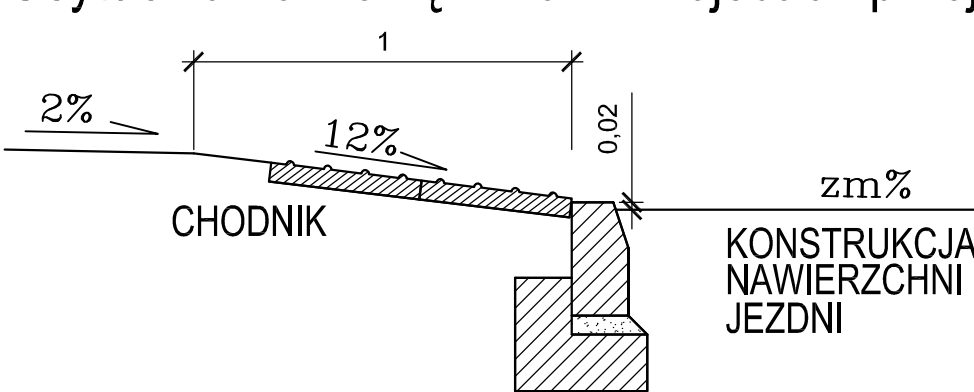
## I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni



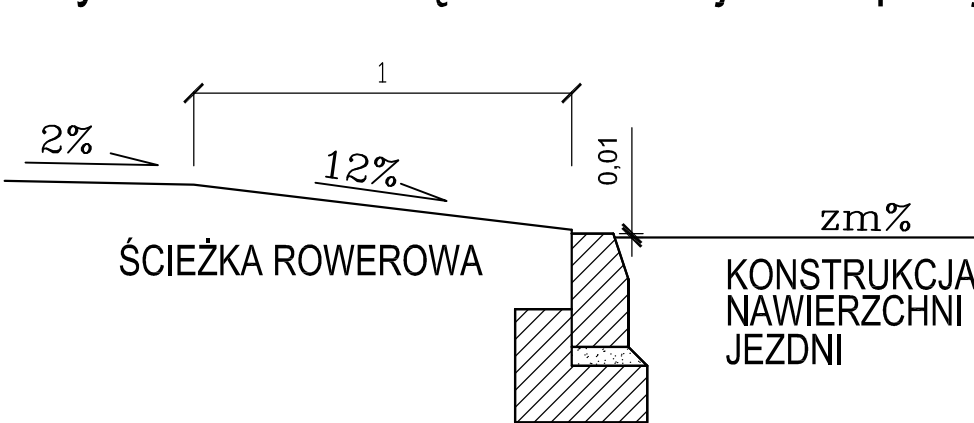
## II. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych



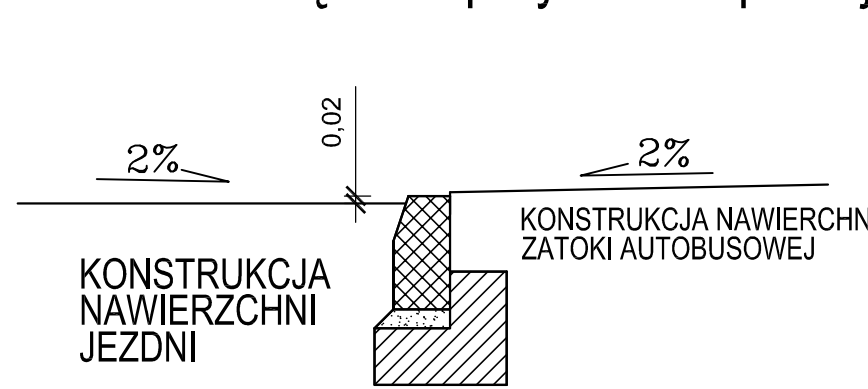
## III. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych



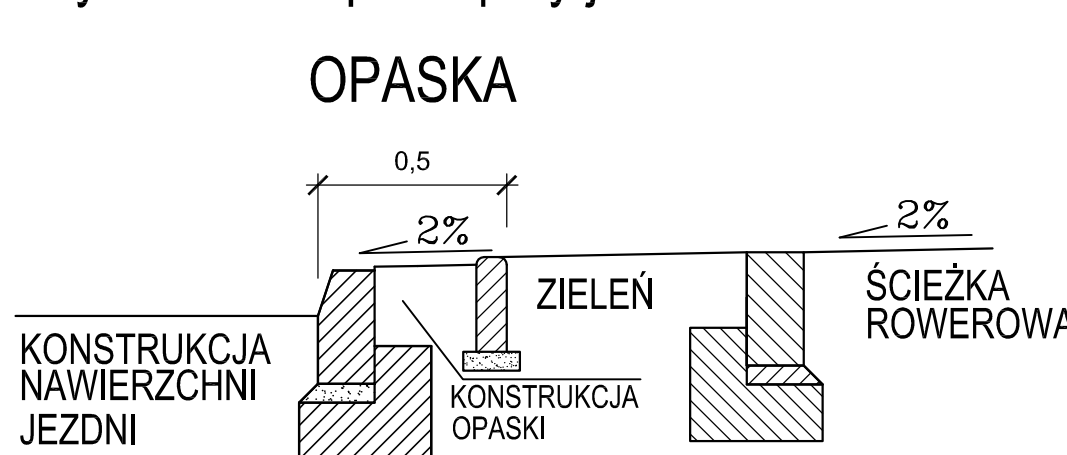
## IV. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejazdów rowerowych



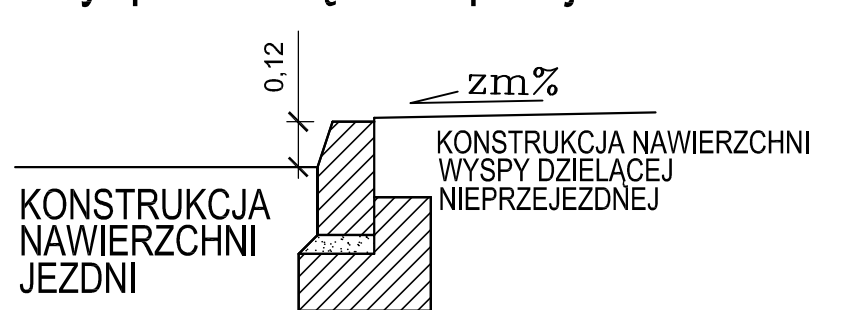
## V. Usytuowanie krawężnika przy zatoce postojowej



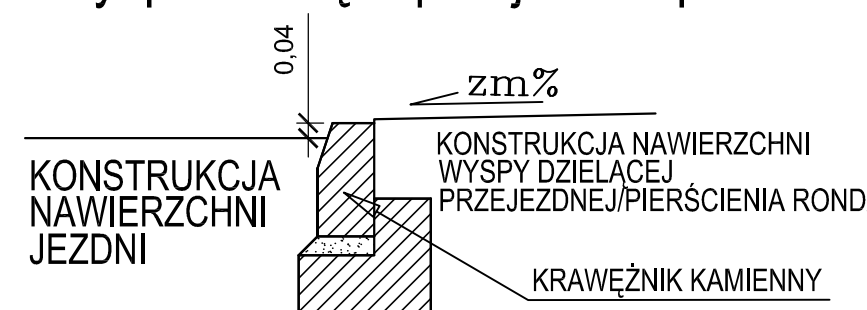
## VI. Usytuowanie opaski przy jezdni



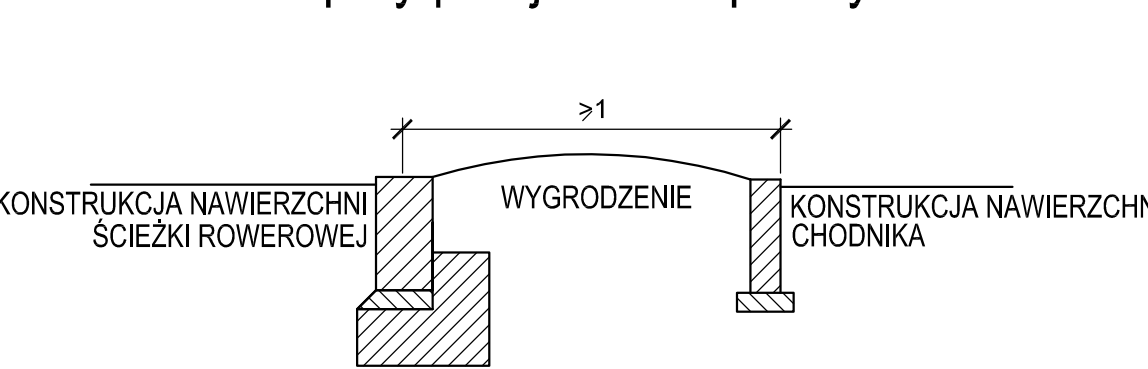
## VII. Wyspa dzieląca nieprzejezdna



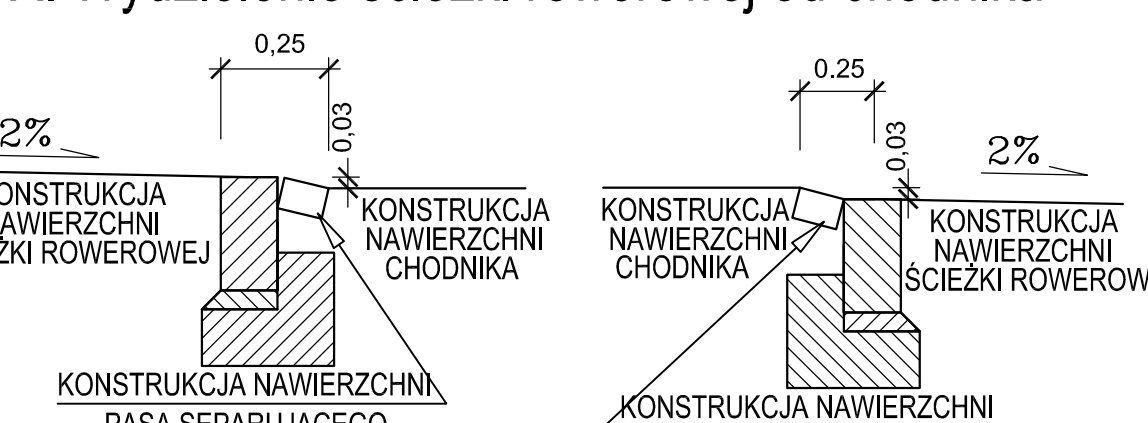
## VIII. Wyspa dzieląca przejezdna/pierścień ronda



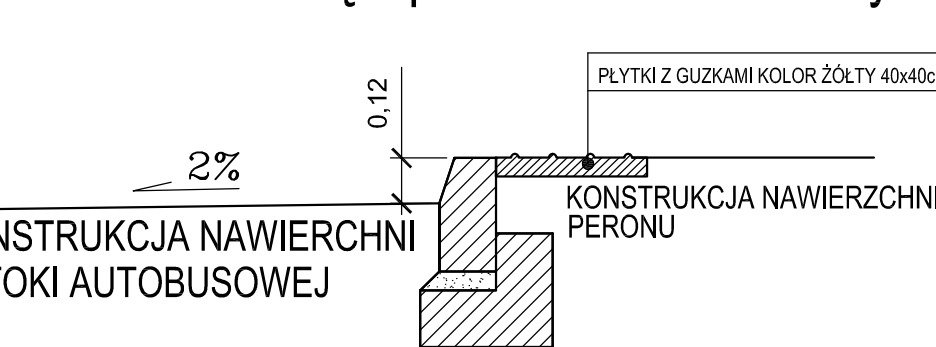
## IX. Wygrodzenie ścieżki rowerowej i chodnika przy przejściu dla pieszych



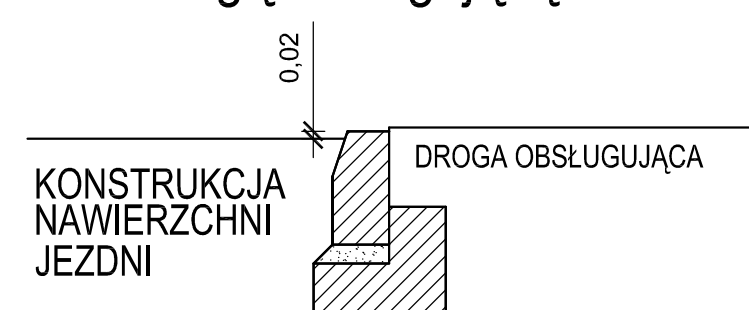
## X. Wydzielenie ścieżki rowerowej od chodnika



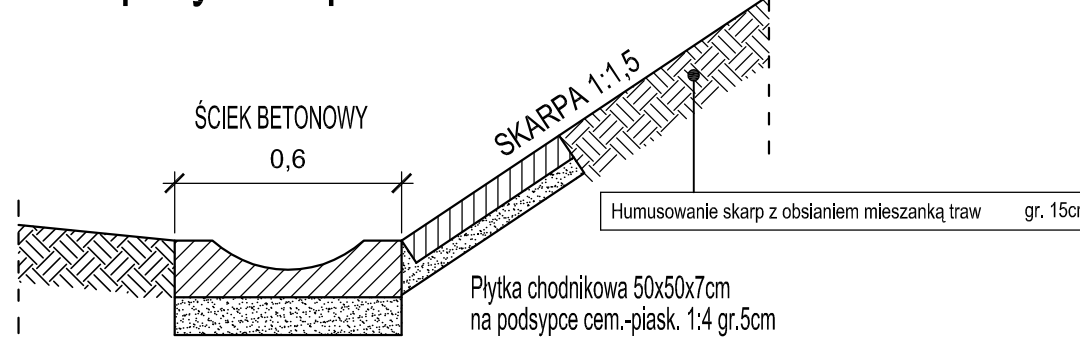
## XI. Usytuowanie krawężnika między zatoką autobusową a peronem autobusowym



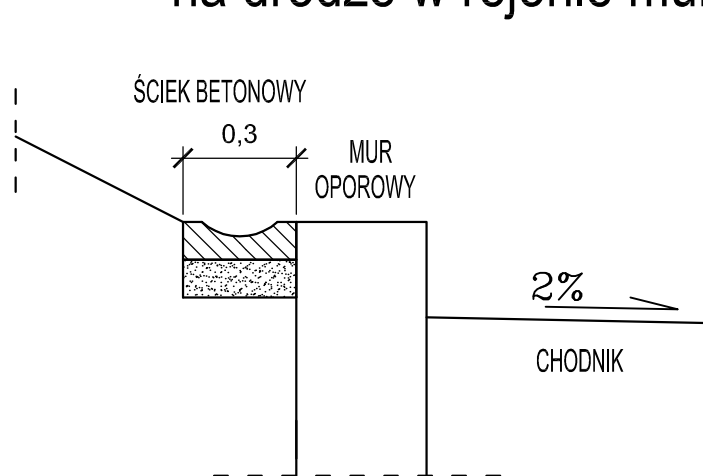
## XII. Usytuowanie krawężnika między jezdnią a drogą obsługującą



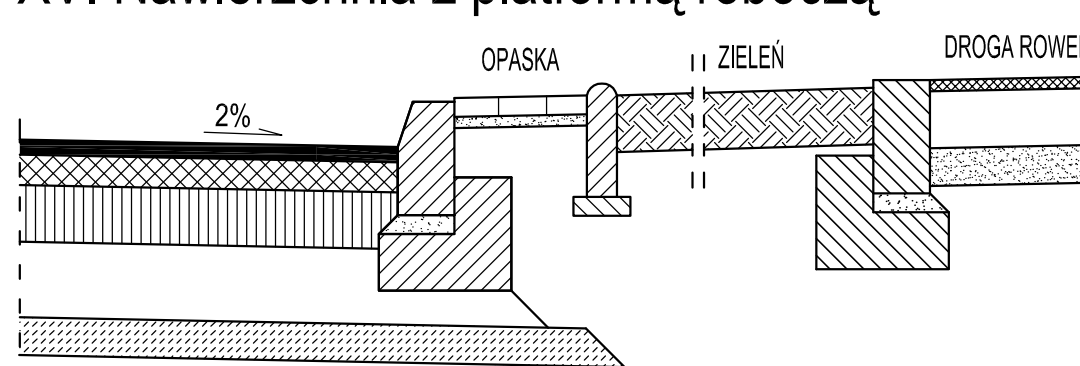
## XIII. Ustawienie ścieku drogowego korytkowego przy skarpie



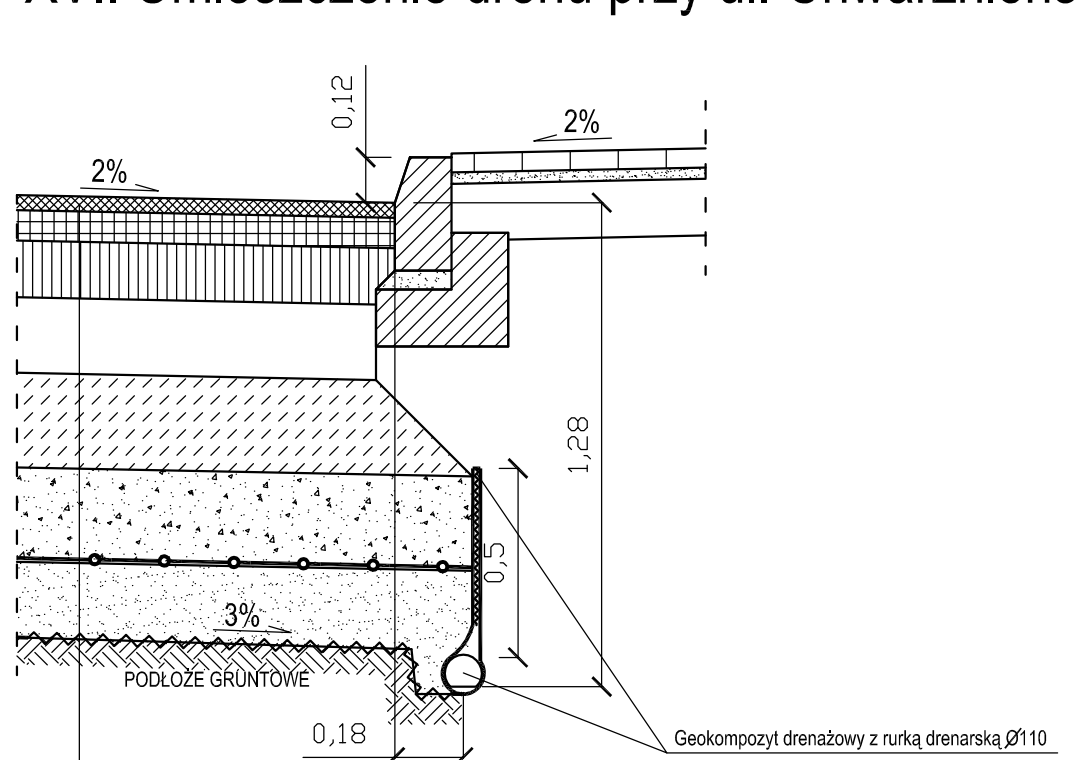
## XIV. Ustawienie ścieku drogowego korytkowego na drodze w rejonie muru oporowego



## XV. Nawierzchnia z platformą roboczą

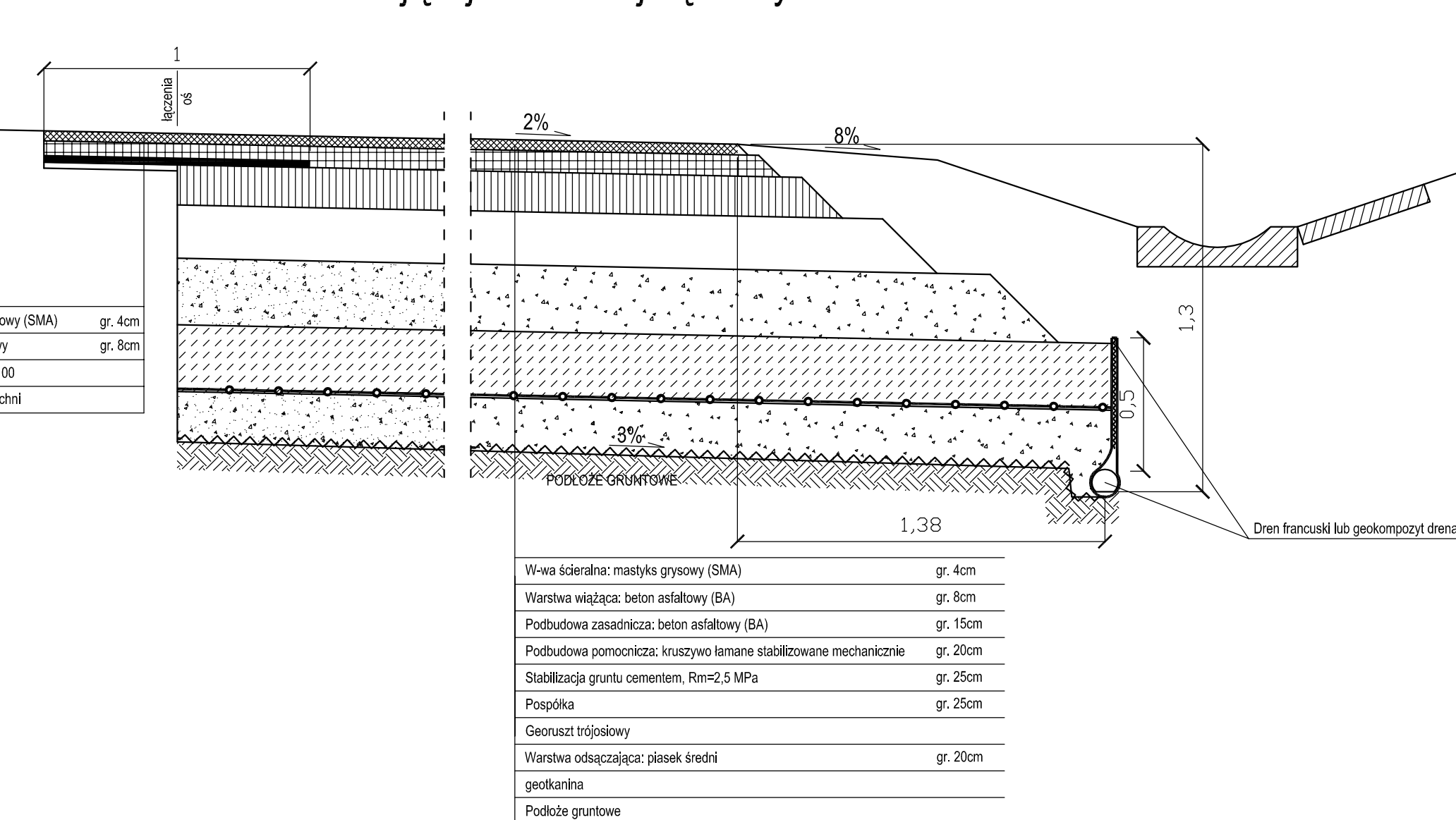


## XVI. Umieszczenie drenu przy ul. Chwarznieńskiej

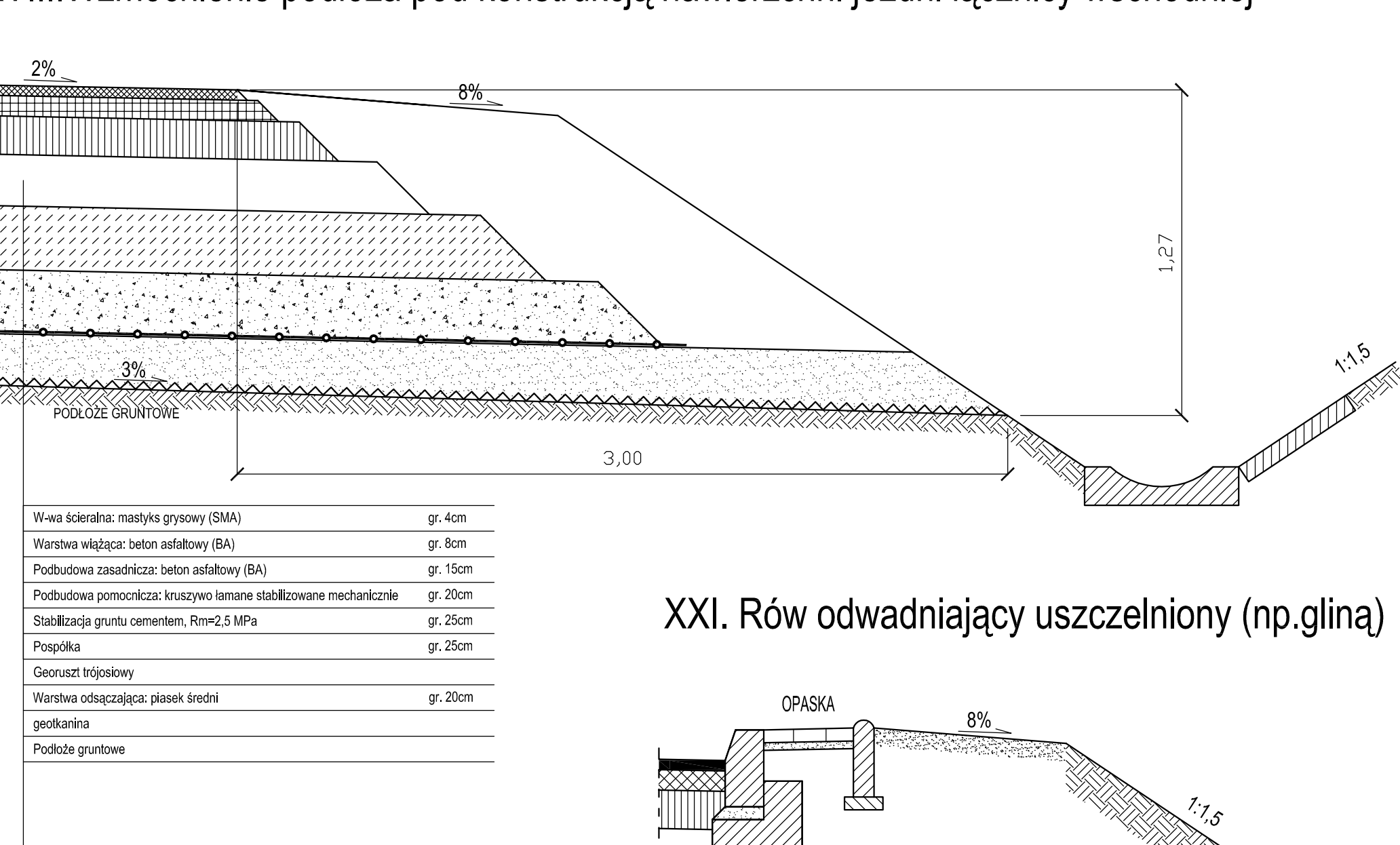


W-wa ścieralna: masyłki grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Stabilizacja gruntu cementem, Rm=2,5 MPa	gr. 25cm
Pospółka	gr. 25cm
Geonurt trójściowy	
Warstwa odciążająca: piasek średni	gr. 20cm
Geotkanina	
Podłoże gruntowe	

## XVII. Poszerzenie istniejącej konstrukcji łącznicy i umieszczenie drenu

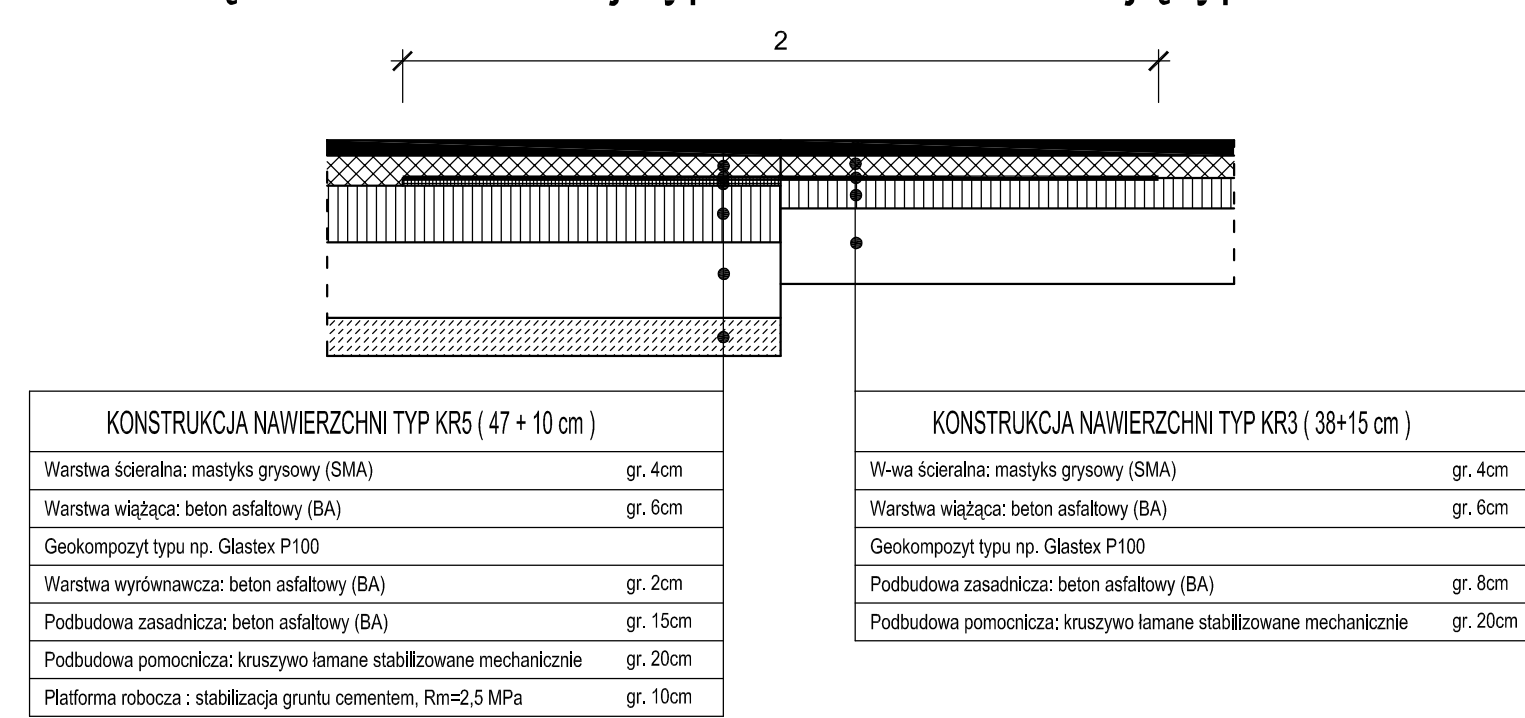


## XVIII. Wzmocnienie podłoża pod konstrukcją nawierzchni jezdni łącznicy wschodniej

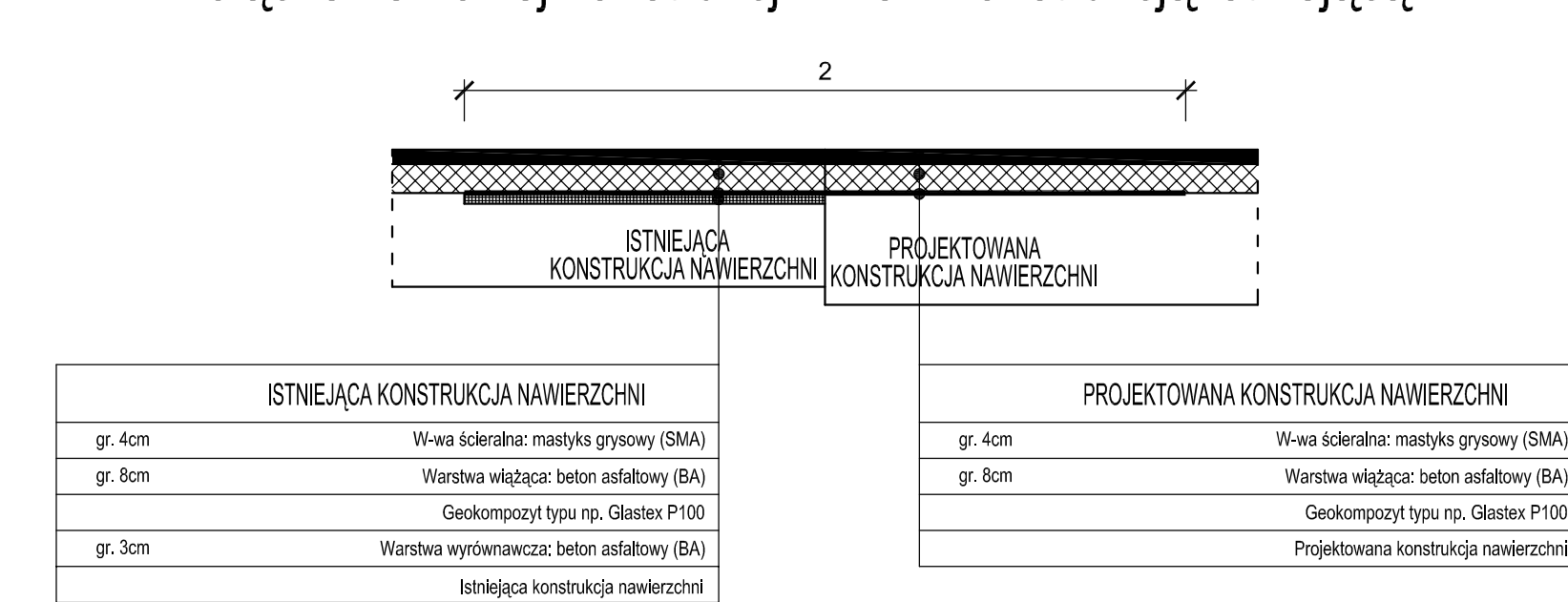


W-wa ścieralna: masyłki grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Stabilizacja gruntu cementem, Rm=2,5 MPa	gr. 25cm
Pospółka	gr. 25cm
Geonurt trójściowy	
Warstwa odciążająca: piasek średni	gr. 20cm
Geotkanina	
Podłoże gruntowe	

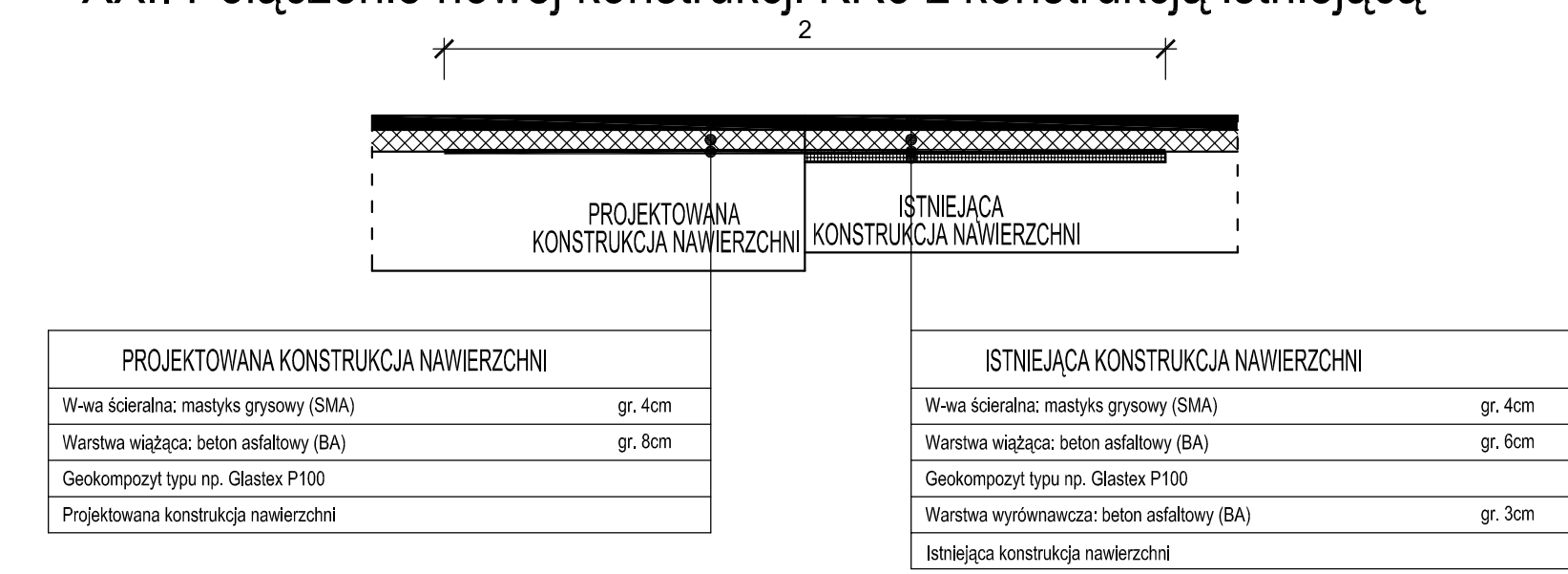
## XIX. Połączenie konstrukcji typu KR5 z konstrukcją typu KR3



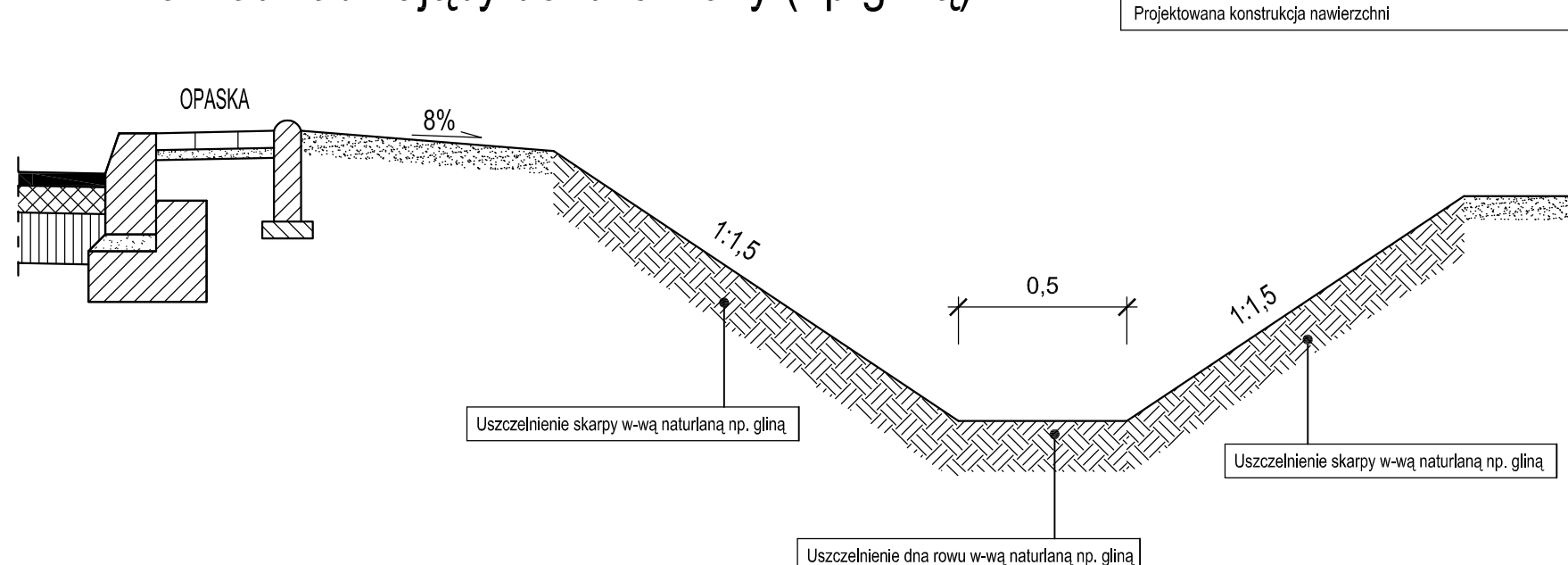
## XX. Połączenie nowej konstrukcji KR5 z konstrukcją istniejącą



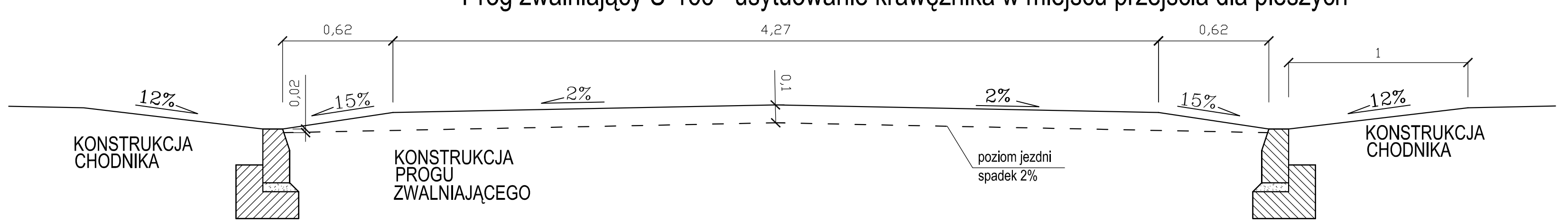
## XXI. Połączenie nowej konstrukcji KR3 z konstrukcją istniejącą



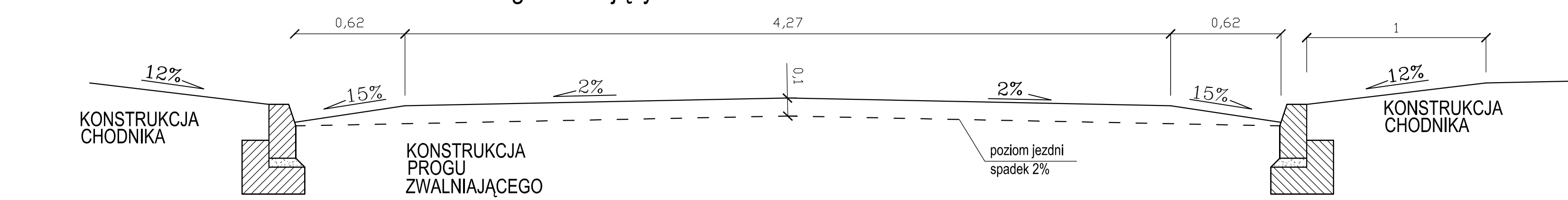
## XXI. Rów odwadniający uszczelniony (np. glina)



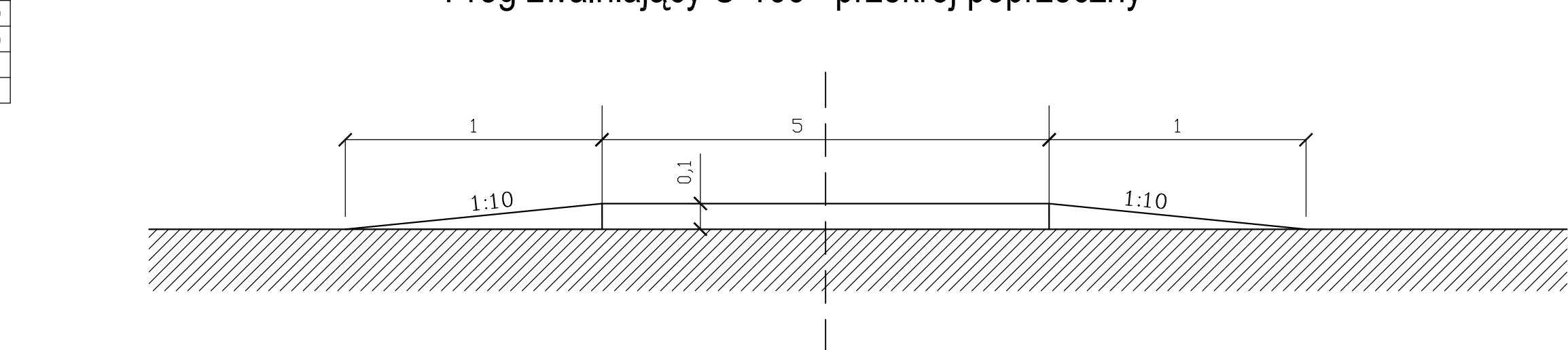
## Próg zwalniający U-16c - usytuowanie krawężnika w miejscu przejścia dla pieszych



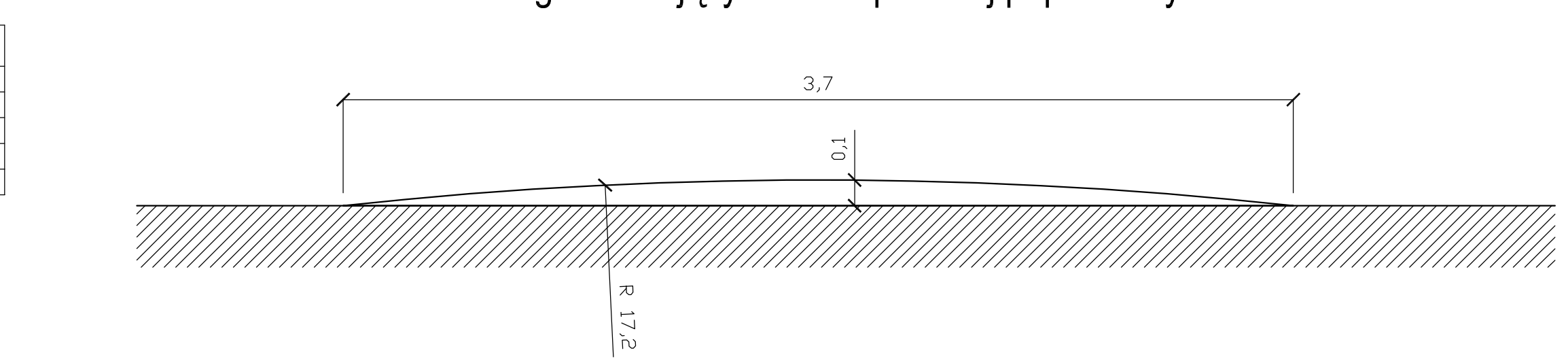
## Próg zwalniający U-16a



## Próg zwalniający U-16c - przekrój poprzeczny



## Próg zwalniający U-16a - przekrój poprzeczny



WARSTWA ŚCIERALNA Z MASYŁKI GRYŚOWEGO (SMA)	
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)	
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)	
PODBUDOWA Z KŁSM	
PODBUDOWA Z KŁSM ULEPSZONEGO CEMENTEM	
PODBUDOWA Z KŁSM	
PODBUDOWA Z KŁSM	
KOSTKA BETONOWA WMBOPRASOWANA	
KOSTKA KAMENNA	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	
BETON CEMENTOWY	
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=2,5 MPa	
WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA (piasek średni)	

Rozwiązanie zaprezentowane w niniejszym opracowaniu podlega ochronie praw autorskich i może być powielone oraz udostępniane bez zgody autora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.	
Szczegółowy projekt konstrukcyjny ul. Chwarznieńskiej	
Projektant: mgr inż. Jan T. Kosiedowski	
Opracowanie: mgr inż. Mariusz Gruchala	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wójcik	